

To: (10)(2e)] (10)(2e) @minvws.nl
Cc: (10)(2e) [(10)(2e)@minvws.nl]; (10)(2e)] (10)(2e) @minvws.nl]; (10)(2e)
 (10)(2e) [(10)(2e) @minvws.nl]
From: (10)(2e)
Sent: Thur 7/9/2020 12:34:05 PM
Subject: Aanwijzing trein en scheepvaart?
Received: Thur 7/9/2020 12:34:06 PM

Hi (10)(2e)

Zie hieronder een beknopt overzicht van de afwegingen voor de verschillende modaliteiten. Heb dit nu zelf even snel opgesteld, zal dit ook nog checken met lenW.

Grootste vragen voor nu:

- Wat doen we met scheepvaart? RIVM en GGD geven aan dat met name riviercruises echt een risico kan zijn.
- Ook voor internationale treinen zouden we nog nadere afspraken dan alleen mondkapjesplicht kunnen maken.
- Gaan we hierover advies vragen aan RIVM /OMT?
- Als we iets willen afspreken met scheepvaart en internationale trein, doen we dit dan middels een aanwijzing of vinden we afspraken met de sector voldoende?

Ik ga de juridische mogelijkheden verder laten uitzoeken.

Ik hoor graag hoe je hiermee verder zou willen gaan.

Groeten,
 (10)(2e)

Reizen in Nederland

OV in Nederland

Omdat de 1,5 meter niet realistisch is en het niet mogelijk is om triage toe te passen, is er een mondkapjesplicht vanaf 13 jaar in de trein. Op het perron geldt de 1,5 meter wel. Dit is vastgelegd in een aanwijzing van VWS aan de voorzitter veiligheidsregio. Er was sprake van een beperkte bezetting van het OV, maar die is opgeheven.

Internationale reizen

Luchtvaart

- In een vliegtuig en op sommige delen van de luchthaven is 1,5 meter niet realistisch, daar is een mondkapjesplicht ingesteld vanaf 13 jaar.
- Wel is het mogelijk om triage toe te passen, er is een verplichte gezondheidsverklaring ingesteld voor alle reizigers vanaf 13 jaar.
- De bezetting is niet beperkt, gezien het specifieke luchtventilatiesysteem wordt dit niet nodig geacht.
- Passagiers worden geïnformeerd over de geldende regels in Nederland. Reizigers uit een hoog-risicogebied worden specifiek geïnformeerd over de thuisquarantaine.
- De veiligheidsregio controleert op de aanwezigheid van de gezondheidsverklaring en controleert of passagiers geïnformeerd worden over de geldende regels.
- Bovenstaande is vastgelegd in een aanwijzing van VWS aan de voorzitter veiligheidsregio.

Spoor

- In Duitsland en België geldt net zoals in Nederland een mondkapjesplicht voor in het OV. In alle internationale treinen geldt een mondkapjesplicht.
 → Bij treinreizen waar je moet reserveren zou triage mogelijk kunnen zijn omdat je moet reserveren. Afweging om hier ook de gezondheidsverklaring in te voeren. Dan zou het OV gebruik mogelijk weer meer gestimuleerd kunnen worden.
 → Ook lijkt het mogelijk om vervoerders te vragen om toeristen te informeren over de geldende regels in Nederland.
 → Het kan een overweging zijn om de veiligheidsregio te vragen om checks uit te voeren op de gezondheidsverklaring en het informeren van passagiers.
 → Afweging is of dit middels een aanwijzing zou moeten of dat afspraken met de sector volstaan.

Scheepvaart

In Engelse en Franse wateren is het dragen van een mondkapje verplicht (in NL wateren niet).

Cruises:

- De 1,5 meter geldt op schepen.
- Er zijn twee typen cruise: riviercruise en zee-cruise. GGD en RIVM uiten zorgen over met name de protocollen van riviercruises en geven aan dat ervaring met eerdere uitbraken op riviercruises (noro en legionella) leert dat er weinig geregeld is en er weinig kennis en voorzieningen aan boord zijn. Er is weinig zicht op de branche omdat SSC en Healthy gateways niet toegepast worden. Zee-cruise past wel Healthy gateways toe en daar is veel geregeld.
- De 1,5 meter staat opgenomen in de protocollen van de cruises, maar dit lijkt in praktijk niet realistisch.
- Cruises zijn geen noodzakelijke reizen.
- De doelgroep voor cruises zijn voornamelijk risicogroepen, een uitbraak op een cruise schip zou zeer snel tot capaciteitsproblemen in de regio kunnen leiden, voor zowel quarantaine locaties als testcapaciteit. De sector geeft aan zelf voor voldoende testcapaciteit en quarantaine locaties te zorgen. Vraag is hoe we hier nadere afspraken met de sector over kunnen maken (met name riviercruise).
 - Gezien het niet noodzakelijke karakter van cruises lijkt het niet voordehand liggend om hier af te wijken van de 1,5 meter. De afweging om een beperkte bezetting in te voeren ligt wellicht meer voor de hand (beperking in aantal schepen of capaciteit op schip beperken).
 - Er zijn bij GGD en RIVM zorgen over het tijdig melden van (een verdenking op) Covid-19 aan boord van een riviercruise. Vraag is hoe we hier nadere afspraken met de sector over kunnen maken (aanwijzing?).
 - Het is mogelijk om triage te doen. Afweging is om hier de gezondheidsverklaring in te voeren.
 - GGD geeft aan de wens te hebben om controles in te voeren voor riviercruises op de naleving van de protocollen gezien het risico. Afweging kan zijn om dit formeel in een aanwijzing vast te leggen.
 - Het lijkt mogelijk om rederijen te vragen om toeristen te informeren over de geldende regels in Nederland. Afweging kan zijn om dit formeel in een aanwijzing vast te leggen.

Ferry:

- Onduidelijk voor mij is wat de situatie op de Ferry is, of de 1,5 meter voor de Ferry realistisch is en of de ferry ook wordt gebruikt voor noodzakelijk reizen en hoe het risico ingeschat wordt.
 - Het invoeren van een gezondheidsverklaring, uitdelen van communicatie en checks laten uitvoeren lijkt in ieder geval mogelijk gezien er reserveringen nodig zijn om met de ferry te kunnen reizen.

Weg

Auto

- Met de campagneborden en drips in het Engels en Duits verwijzen we de reiziger en toerist die met eigen auto naar Nederland komt naar de regels.
- Er was sprake van met maximaal 2 personen in een auto als je niet uit hetzelfde gezin komt maar dit is opgeheven.
- Meer mogelijkheden lijken er voor weggebruikers niet te zijn.

Bus/touringcar

- Mondkapjesplicht geldt hier
- Er was sprake van een beperkte bezetting maar dat is opgeheven.
- Er is een aanwijzing van VWS
- Welke vorm van triage wordt hier toegepast (check lenW)